

ประกาศฉลากเขียว

เรื่อง ยกเลิกข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (TGL-72-12)  
และประกาศใช้ข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น  
(TGL-72-R1-20)

ด้วยฉลากเขียว สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย ได้มีการจัดทำระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO/IEC 17065 สำหรับหน่วยรับรองผลิตภัณฑ์ กระบวนการและบริการ เนื่องด้วยการรักษาระบบการรับรองฉลากเขียวให้ เป็นไปตามมาตรฐานสากลนั้น จำเป็นต้องมีการทบทวนข้อกำหนดหลังจากมีการประกาศใช้มาเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือเมื่อสถานการณ์ต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้เพื่อให้ข้อกำหนดมีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันและ ได้รับการยอมรับในระดับสากล ตลอดจนเอื้อประโยชน์ต่อการค้าสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในตลาด นานาชาติ

ดังนั้น เพื่อให้ข้อกำหนดฉลากเขียวของประเทศไทย มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง ดังกล่าว ฉลากเขียวจึงเห็นควรให้ประกาศยกเลิกข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานบริการเปลี่ยนถ่าย น้ำมันหล่อลื่น ฉบับ TGL-72-12 และให้ประกาศใช้ข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานบริการเปลี่ยนถ่าย น้ำมันหล่อลื่น ฉบับปรับปรุงใหม่ TGL-72-R1-20 แทน ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 25 กันยายน 2563



ดร.วิจารณ์ สิมาฉายา

ผู้อำนวยการสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย



ข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับ  
สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น  
(Lubricant oil change service station)

ฉลากเขียว  
สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย



## ฉลากเขียว

ข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับ  
สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น  
(Lubricant oil change service station)

คณะกรรมการนโยบายและบริหารงานฉลากเขียว

อนุมัติ

วันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉลากเขียว  
สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย

คณะอนุกรรมการเทคนิค คณะที่ 72  
 สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ประธานอนุกรรมการ

นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์

ผู้แทนจากกรมธุรกิจพลังงาน

อนุกรรมการ

นายวุฒิทัต ตันติเวสส

ผู้แทนจากกรมธุรกิจพลังงาน

นายปรีชา วิจิตร

นายสุพต ทองมาก

ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก

นายเกียรติณรงค์ ครุบา

นางสาวสุธิดา โชคธัญญาวัฒน์

ผู้แทนจากสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

นางสาวดาว นันทราช

นางสาวพะเยาว์ คำมุก

ผู้แทนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นางประไพรัตน์ ลาวัณย์วัฒนกุล

นายปริญญา มณีวงศ์

นายเจนจบ สุขสด

ผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ

นางสาวจรินทร์ภรณ์ ทิพพะมงคล

นายประสิทธิ์ ชิมเจริญ

ผศ.ดร.อัมรินทร์ คงทวีเลิศ

ผู้แทนจากภาควิชาชีวนามัยและความปลอดภัย  
 คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

นายธนากร วงศ์ทองศรี

ผู้แทนจากสำนักงานมาตรฐาน

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

นายสยามณัฐ พันัสสรณ์

ผู้แทนจากบริษัท ตรีเพชโรีซูเซิลส์ จำกัด

นายจักรพล ตั้งวิเทศจิต

**อนุกรรมการ (ต่อ)**

นายกรรข ชาดิชนา

นางสาวสุภารัตน์ จันทร์สว่าง

บริษัท บริดจสโตน เอ.ซี.ที (ประเทศไทย) จำกัด

ว่าที่ ร.ต. ไนยทัศน์ คณิงเหตุ

บริษัท พี-ควิก จำกัด

**อนุกรรมการและเลขานุการ**

ดร. ฉัตรตรี ภูรัต

ดร.ถนอมลภา รัชวัตร์

ฉลากเขียว สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย

ข้อกำหนดฉลากเขียวสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น  
(Lubricant oil change service station)

TGL-72-R1-20

จัดทำโดย

คณะอนุกรรมการเทคนิค คณะที่ 72

### 1. เหตุผล

สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เป็นสถานบริการที่ต้องได้รับการตรวจตราอย่างเข้มงวด เนื่องจากประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับวัตถุอันตราย ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากสถานีบริการ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นนั้นส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการจัดการน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วซึ่งหากมีการจัดการอย่างไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วนั้นอาจมีส่วนผสมที่เป็นโลหะหนักปนเปื้อนอยู่ เช่น โครเมียม แคดเมียม สังกะสี ตะกั่ว พาราฟิน เบนซีน และสารที่เป็นอันตราย ได้แก่ Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs) นอกจากนี้ ยังมีสารเติมแต่งคุณภาพ เช่น สารป้องกันการเกิดสนิม เมื่อใช้งานแล้วปฏิกิริยาทางเคมีทำให้เกิดความเป็นกรด กัดกร่อนเนื้อโลหะ เกิดตะกอน และกลายสภาพเป็นยางเหนียว น้ำมันหล่อลื่นที่ถูกทิ้งลงดิน จะซึมผ่านช่องว่างในดิน หรือแทรกอยู่ในช่องว่างนั้น ความหนืดทำให้ดินเสียคุณค่าในการเพาะปลูก หรืออาจลงไปถึงชั้นน้ำใต้ดิน ทำให้เกิดการปนเปื้อนจนน้ำมีกลิ่นและไม่เหมาะกับการบริโภค

ดังนั้น การจัดทำข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น มุ่งเน้นให้สถานีบริการมีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องและเหมาะสม จะช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศโดยรวมได้

### 2. ขอบเขต

สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ในที่นี้ครอบคลุมเฉพาะสถานีบริการที่มีกิจกรรมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นสำหรับยานยนต์ทางบก ทั้งนี้ไม่รวมสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นด้วย

### 3. บทนิยาม

**น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว** หมายถึง น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์ ที่เปลี่ยนถ่ายออกจากยานยนต์ทางบก

**ยานยนต์ทางบก** หมายถึง รถที่เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

**น้ำมันเครื่อง** หมายถึง น้ำมันสำหรับหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่มีการเผาไหม้ภายในทั้งเครื่องยนต์ชนิดจุดระเบิดด้วยประกายไฟ และเครื่องยนต์ชนิดที่จุดระเบิดด้วยการอัด

**น้ำมันเกียร์** หมายถึง น้ำมันที่ใช้สำหรับหล่อลื่นชุดเฟืองที่ใช้ในยานยนต์<sup>1</sup>

**พลังงาน<sup>2</sup>** หมายถึง ความสามารถในการทำงานซึ่งมีอยู่ในตัวของสิ่งนี้อาจใช้งานได้ ได้แก่ พลังงานหมุนเวียน และพลังงานสิ้นเปลือง และให้หมายความรวมถึงสิ่งนี้อาจใช้งานได้ เช่น เชื้อเพลิงความร้อนและไฟฟ้า เป็นต้น

<sup>1</sup> มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 976

<sup>2</sup> พระราชบัญญัติ การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535

**พลังงานหมุนเวียน<sup>2</sup>** หมายถึง พลังงานที่ได้ไม่สิ้น ฝน แกลบ กากอ้อย ชีวมวล น้ำ แสงอาทิตย์ ความร้อนใต้พิภพ ลม และคลื่น

**อนุรักษ์พลังงาน<sup>2</sup>** หมายถึง ผลิตและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด

**น้ำทิ้ง<sup>3</sup>** หมายถึง น้ำที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน น้ำจากการใช้น้ำของคนงาน หรือน้ำจากกิจกรรมอื่นในโรงงาน ที่จะระบายออกจากโรงงาน หรือเขตประกอบการอุตสาหกรรม

**ความเข้มของแสงสว่าง<sup>4</sup>** หมายถึง ปริมาณแสงที่ตกกระทบต่อหนึ่งหน่วยตารางเมตรซึ่งในประกาศนี้ใช้หน่วยของความเข้มของแสงสว่างเป็นลักซ์ (Lux)

#### 4. ข้อกำหนดทั่วไป

4.1 ผลิตภัณ์น้ำมันเครื่องต้องได้รับการรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันหล่อลื่น หรือ ที่มีการประกาศใช้

##### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพด้านการใช้งานของน้ำมันเครื่องจากกรมธุรกิจพลังงาน	ตรวจเอกสาร			

4.2 ผลิตภัณ์น้ำมันเกียร์ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์มาตรฐานเลขที่ มอก. 976 **หรือ** ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์คุณลักษณะที่ต้องการตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณ์อุตสาหกรรม น้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 976 **หรือ** มาตรฐานระหว่างประเทศ หรือ มาตรฐานระดับประเทศที่เป็นที่ยอมรับ เช่น American Petroleum Institute (API), Association of European Automotive Manufacturers (ACEA), Japan Automobile Standard Organization (JASO) **หรือ** มาตรฐานเฉพาะของผู้ผลิตเครื่องยนต์แต่ละชนิด เช่น Original Equipment Manufacturer (OEM)

##### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 976 หรือ ผลการทดสอบตามเกณฑ์คุณลักษณะที่ต้องการที่กำหนดในมาตรฐานอุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. 976	ตรวจเอกสาร			

<sup>3</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

<sup>4</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

- 4.3 ในการจัดตั้งสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น ต้องเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการ เช่น พระราชบัญญัติโรงงาน พระราชบัญญัติการสาธารณสุข

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่าการจัดตั้งสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และการกำจัดของเสียเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการ เช่น พระราชบัญญัติโรงงาน	ตรวจเอกสาร			

- 4.4 มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยหรือมาตรการกำกับดูแลที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีการดำเนินการด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย	ตรวจเอกสาร			
2. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีมาตรการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลและไฟไหม้	ตรวจเอกสาร			
3. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีการฝึกปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้อย่างน้อยปีละครั้ง	ตรวจเอกสาร			

## 5. ข้อกำหนดพิเศษ

### 5.1 การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น

- 5.1.1 มีวิธีการตรวจและขั้นตอนตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ของผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น
- 5.1.2 มีมาตรการการจัดการที่ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
<b>5.1 การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น</b>				
1) ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีวิธีการและขั้นตอนตรวจสอบบรรจุภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น	ตรวจเอกสาร			
2) ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีมาตรการการจัดการที่ปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจเอกสาร			



## 5.2 การให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

- 5.2.1 มีขั้นตอนและวิธีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- 5.2.2 เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี
- 5.2.3 ในบริเวณที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีแสงสว่างเพียงพอ
- 5.2.4 ต้องมีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือกันน้ำมัน ในขณะที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
- 5.2.5 ต้องมีการแยกเก็บภาชนะที่ใช้เติมหรือที่ใช้แล้วอย่างเหมาะสม
- 5.2.6 ต้องมีอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อลดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นขณะเติม เช่น กรวยขนาดต่าง ๆ ภาชนะรองรับป้องกันการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม
- 5.2.7 กรณีน้ำมันหล่อลื่นหกรั่วไหล ต้องมีมาตรการการจัดการที่เหมาะสม
- 5.2.8 มีมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ป้ายห้ามก่อประกายไฟ ณ บริเวณการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
- 5.2.9 มีมาตรการในการแนะนำให้ผู้รับบริการทราบถึงวิธีการจัดเก็บและกำจัดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

## วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
<b>5.2 การให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b>				
1) ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่ามีขั้นตอนและวิธีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม	ตรวจเอกสาร			
2) ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่าเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี เช่น on the job training	ตรวจเอกสาร			
3) ในบริเวณที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีแสงสว่างเพียงพอ	ตรวจพินิจ			
4) ต้องมีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือกันน้ำมัน ในขณะที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจพินิจ			
5) ต้องมีการแยกเก็บภาชนะที่ใช้เติมหรือที่ใช้แล้วอย่างเหมาะสม	ตรวจพินิจ			
6) ต้องมีอุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อลดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นขณะเติม เช่น กรวยขนาดต่าง ๆ ภาชนะรองรับป้องกันการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม	ตรวจพินิจ			
7) กรณีน้ำมันหล่อลื่นหกรั่วไหล ต้องมีมาตรการการจัดการที่เหมาะสม	ตรวจเอกสารและตรวจพินิจ			

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
8) มีมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ป้ายห้ามก่อประกายไฟ ณ บริเวณการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจพินิจ			
9) มีมาตรการในการแนะนำให้ผู้รับบริการทราบถึงวิธีการจัดเก็บและกำจัดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง เช่น แผ่นพับ/เอกสารที่แสดงถึงวิธีการจัดเก็บและกำจัดน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง	ตรวจพินิจ			

### 5.3 การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วเพื่อการรอกำจัด

5.3.1 ต้องมีพื้นที่ในการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วอย่างเหมาะสม

5.3.2 ต้องมีขั้นตอนและวิธีการการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วอย่างเหมาะสม

5.3.3 มีมาตรการจัดการที่เหมาะสมและปลอดภัย เมื่อมีการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

5.3.4 มีการอบรมหรือให้ความรู้พนักงานให้ทราบถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากสถานประกอบการ และแนวทางการดำเนินการป้องกันผลกระทบหากเกิดการหกรั่วไหลน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว

5.3.5 การครอบครองน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือ ที่มีการประกาศใช้

### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
<b>5.3 การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วเพื่อการรอกำจัด</b>				
1. ต้องมีพื้นที่ในการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วอย่างเหมาะสม	ตรวจพินิจ			
2. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานว่าต้องมีขั้นตอนและวิธีการการจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วอย่างเหมาะสม	ตรวจเอกสาร			
3. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานว่ามีมาตรการจัดการที่เหมาะสมและปลอดภัย เมื่อมีการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	ตรวจเอกสาร			
4. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานว่ามีการอบรมหรือให้ความรู้พนักงานให้ทราบถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากสถานประกอบการ และแนวทางการดำเนินการป้องกันผลกระทบหากเกิดการหกรั่วไหลน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	ตรวจเอกสาร			
5. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือ ที่มีการประกาศใช้	ตรวจเอกสาร			

5.4 การจัดการสิ่งแวดล้อม

- 5.4.1 มีรางหรือท่อระบายน้ำรอบสถานที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ที่เชื่อมต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบอื่นใดที่ช่วยให้คุณภาพน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานของภาครัฐ
- 5.4.2 มีที่รองรับขยะมูลฝอยแยกเป็นอย่างน้อย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตรายที่มีความจุเพียงพอ รวมทั้งต้องมีการนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม
- 5.4.3 มีป้ายบ่งชี้ประเภทของขยะมูลฝอย ที่ต้องทิ้งในที่รองรับแต่ละประเภท
- 5.4.4 กำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายจากสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นดังนี้

พารามิเตอร์	ค่ามาตรฐาน
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	5.5-9.0
2. ซีโอดี (COD)	≤ 120 มิลลิกรัมต่อลิตร
3. ของแข็งสารแขวนลอย (SS)	≤ 50 มิลลิกรัมต่อลิตร
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	≤ 5 มิลลิกรัมต่อลิตร
5. สี (Color)	≤ 300 เอดีเอ็มไอ
6. โลหะหนักมีค่าดังนี้	
▪ สังกะสี	ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ แคดเมียม	ไม่เกิน 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ โครเมียม (+6)	ไม่เกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ โครเมียม (+3)	ไม่เกิน 0.75 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ ทองแดง	ไม่เกิน 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ ตะกั่ว	ไม่เกิน 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ นิกเกิล	ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
▪ แมงกานีส	ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่มา : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
<b>5.4 การจัดการสิ่งแวดล้อม</b>				
1. มีรางหรือท่อระบายน้ำรอบสถานที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ที่เชื่อมต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย	ตรวจพินิจ			
2. มีที่รองรับขยะมูลฝอยแยกเป็นอย่างน้อย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตรายที่มีความจุเพียงพอ	ตรวจพินิจ			
3. มีป้ายบ่งชี้ประเภทของขยะมูลฝอย ที่ต้องทิ้งในที่รองรับแต่ละประเภท	ตรวจพินิจ			
4. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานที่เชื่อได้ว่าการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายจากสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ให้เป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้				
1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) 5.5-9.0	ตรวจเอกสาร			
2) ซีโอดี (COD) ≤ 120 มิลลิกรัมต่อลิตร	ตรวจเอกสาร			

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
3) ของแข็งแขวนลอย (SS) $\leq$ 50 มิลลิกรัมต่อลิตร	ตรวจเอกสาร			
4) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) $\leq$ 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร	ตรวจเอกสาร			
5. สี (Color) $\leq$ 300 เอดีเอ็มไอ	ตรวจเอกสาร			
6) โลหะหนัก <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สังกะสี</li> <li>▪ แคดเมียม</li> <li>▪ โครเมียม(+6)</li> <li>▪ โครเมียม(+3)</li> <li>▪ ทองแดง</li> <li>▪ ตะกั่ว</li> <li>▪ นิกเกิล</li> <li>▪ แมงกานีส</li> </ul>	ตรวจเอกสาร			

#### 5.5 อาคารที่พักของผู้มาใช้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

5.5.1 ต้องมีพื้นที่รองรับผู้มาใช้บริการที่เหมาะสม

5.5.2 ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขอนามัย ดังนี้

- 1) มีป้ายบอกทางไปห้องสุขา
- 2) มีการแยกห้องสุขาชาย/หญิง และมีป้ายบอกชัดเจน
- 3) มีห้องสุขาที่สะอาด
- 4) มีการระบายอากาศ ไม่มีกลิ่นน่ารังเกียจ
- 5) มีสุขภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้
- 6) มีสุขภัณฑ์ที่ไม่ชำรุดแตกหัก
- 7) มีสุขภัณฑ์ที่สะอาด
- 8) มีน้ำใช้ในห้องสุขาเพียงพอ
- 9) มีระบบแสงสว่างในห้องสุขาและใช้งานได้

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
5.5 อาคารที่พักของผู้มาใช้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น				
1 ต้องมีพื้นที่รองรับผู้มาใช้บริการที่เหมาะสมเพียงพอ	ตรวจพินิจ			
2. ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ต้องถูกสุขอนามัย ดังนี้				

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1) มีป้ายบอกทางไปห้องสุขา	ตรวจพินิจ			
2) มีป้ายบอกแยกห้องสุขาชาย/หญิง	ตรวจพินิจ			
3) มีห้องส้วมที่สะอาด	ตรวจพินิจ			
4) มีการระบายอากาศ ไม่มีกลิ่นน่ารังเกียจ	ตรวจพินิจ			
5) มีสุขภัณฑ์ที่ใช้งานได้	ตรวจพินิจ			
6) มีสุขภัณฑ์ที่ไม่ชำรุดแตกหัก	ตรวจพินิจ			
7) มีสุขภัณฑ์ที่สะอาด	ตรวจพินิจ			
8) มีน้ำใช้ในห้องสุขาเพียงพอ	ตรวจพินิจ			
9) มีระบบแสงสว่างในห้องสุขาและใช้งานได้	ตรวจพินิจ			

#### 5.6 การอนุรักษ์พลังงานภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

5.6.1 การใช้หลอด LED ภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

5.6.2 การติดตั้งเครื่องปรับอากาศประหยัดไฟเบอร์ 5 ภายในสำนักงาน และอาคารบริการต่าง ๆ

5.6.3 การดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน ภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
<b>5.6 การอนุรักษ์พลังงานภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น</b>				
1 การใช้หลอด LED ภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมเพียงพอ	ตรวจพินิจ			
2. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศประหยัดไฟเบอร์ 5 ภายในสำนักงาน และอาคารบริการต่าง ๆ	ตรวจพินิจ			
3. การดำเนินมาตรการอนุรักษ์พลังงาน ภายในสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจพินิจ			

5.7 การรับแจ้งหรืออนุญาตสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

#### วิธีการตรวจประเมิน

หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1. ผู้ยื่นคำขอต้องแสดงหลักฐานใบรับแจ้งหรือใบอนุญาตเป็นไปตามกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน * กรณีเก็บน้ำมันหล่อลื่น มากกว่า 454 ลิตร แต่ไม่เกิน 15,000 ลิตร ตรวจสอบใบรับแจ้งประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน * กรณีเก็บน้ำมันหล่อลื่น เกินกว่า 15,000 ลิตร ตรวจสอบใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน หมายเหตุ : 1. น้ำมันหล่อลื่น หมายถึงน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและยังไม่ได้ใช้	ตรวจเอกสาร			

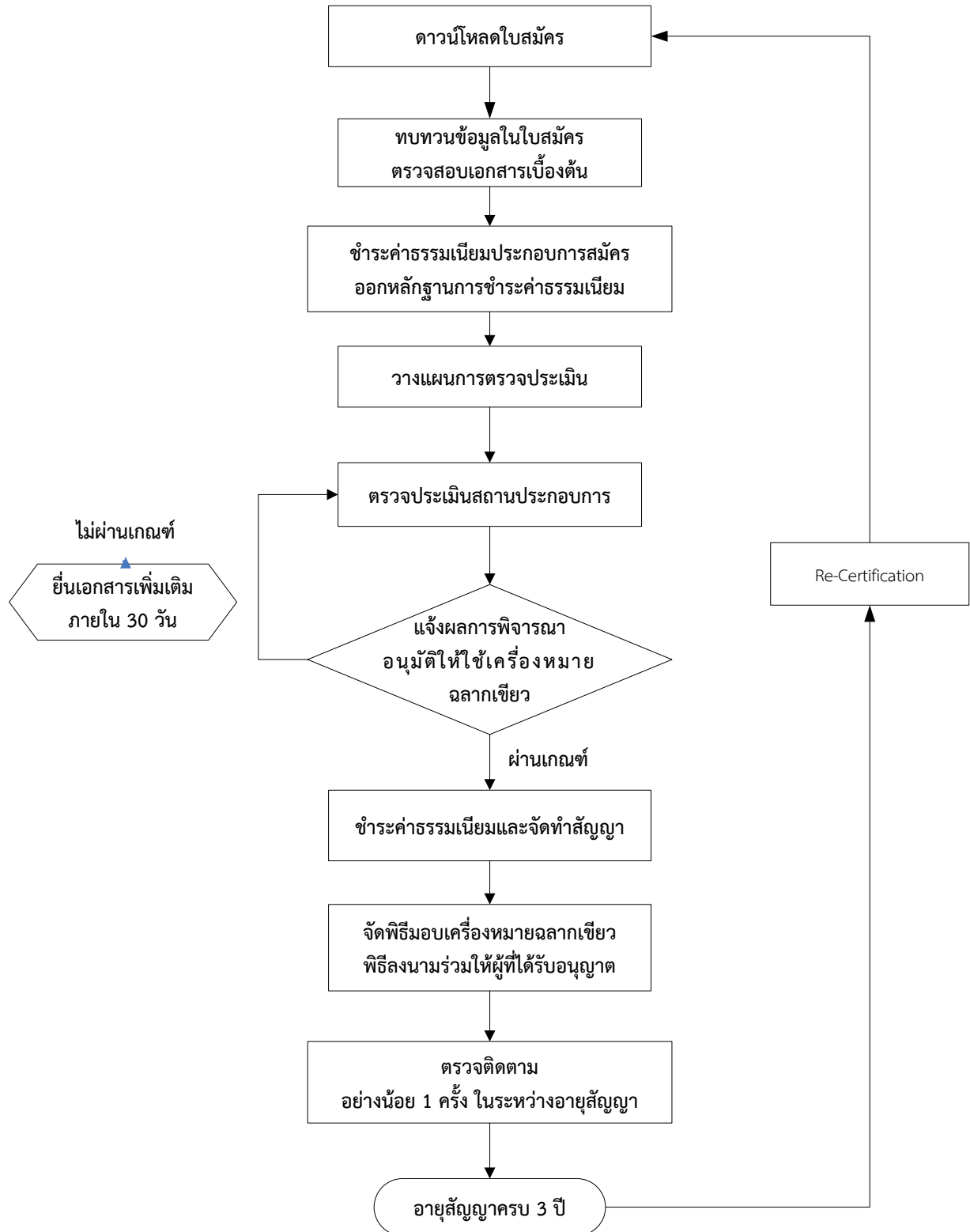
หัวข้อตามข้อกำหนด	วิธีตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
2. มีเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 3A40B ไม่น้อยกว่า สองเครื่อง	ตรวจพินิจ			
3. เครื่องดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาทุกหกเดือน	ตรวจเกจวัดแรงดัน และป้ายบันทึกการบำรุงรักษา			
4. มีทรายในปริมาณไม่น้อยกว่า 200 ลิตร	ตรวจพินิจ			
5. มีป้ายเตือนบริเวณที่เก็บน้ำมัน “อันตรายห้ามสูบบุหรี่/ห้ามก่อประกายไฟ”	ตรวจพินิจ			

หมายเหตุ : กรณียื่นผลการทดสอบ

- 1) การทดสอบต้องทำในห้องปฏิบัติการดังต่อไปนี้
  - ห้องปฏิบัติการของราชการ ห้องปฏิบัติการภายใต้กำกับของรัฐ หรือ
  - ห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ข้อกำหนด ทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ มาตรฐานเลขที่ มอก.17025 (ISO/IEC 17025)
- 2) ผลการทดสอบต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่หน่วยทดสอบออกรายงานผลถึงวันที่ยื่นขอฉลากเขียว

## ภาคผนวก

## 1. สรุปขั้นตอนการให้การรับรองฉลากเขียว



รูปที่ 1 ขั้นตอนการให้การรับรองฉลากเขียว

2. ตารางผลกระทบของสถานีเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต่อสิ่งแวดล้อม

เมื่อพิจารณาตลอดวัฏจักรชีวิตของสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (Life Cycle Consideration) สามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ระยะ ดังต่อไปนี้ 1) ขณะขนส่ง 2) ขณะเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น 3) ขณะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น 4) หลังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

หัวข้อทางสิ่งแวดล้อม (environmental aspects)	วัฏจักรของสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต่อสิ่งแวดล้อม			
	ขณะขนส่ง	ขณะเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น	ขณะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	หลังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
การใช้ทรัพยากร (resource use) เช่น พลังงาน น้ำ วัสดุดิบ	×	×	○ <sup>4</sup>	×
การเกิดวัตถุมีพิษ (hazardous substance)	○ <sup>1</sup>	● <sup>3</sup>	● <sup>5</sup>	● <sup>7</sup>
การปล่อยมลสารไปสู่ (emission/release of pollutant into)				
- อากาศ	○ <sup>2</sup>	● <sup>3</sup>	○ <sup>5</sup>	○ <sup>9</sup>
- น้ำ	×	● <sup>3</sup>	● <sup>7</sup>	● <sup>8</sup>
- ดิน	×	○ <sup>3</sup>	○ <sup>7</sup>	○ <sup>9</sup>
ขยะมูลฝอย/ของเสีย (waste)	×	×	×	● <sup>6,10,11</sup>
ผลกระทบอื่นๆ (other impacts)				
- เสียง	×	×	×	×
- กลิ่น	×	×	×	×
ความเหมาะสมสำหรับการใช้ (fitness for use)			● <sup>**</sup>	
ความปลอดภัย (safety)		● <sup>*</sup>	● <sup>*</sup>	

- หมายเหตุ
- มีผลกระทบ ต้องพิจารณาในการออกข้อกำหนด
  - มีผลกระทบ แต่ไม่รวมอยู่ในข้อกำหนด
  - × ไม่มีผลกระทบ หรือ มีผลกระทบน้อยมาก
  - \* มีข้อบังคับตามพระราชบัญญัติโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม
  - \*\* มีข้อกำหนดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
  - 1. น้ำมันหกรั่วไหลจากอุบัติเหตุการขนส่ง
  - 2. มลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง
  - 3. น้ำมันหล่อลื่นเกิดการรั่วไหล ซึ่งมีสารอันตรายปนเปื้อนออก เช่น PCA PCB และสารโลหะหนัก
  - 4. พลังงานไฟฟ้า
  - 5. น้ำมันหล่อลื่นมีการระเหยออก ซึ่งมีสารอันตรายปนเปื้อนออก เช่น PCA PCB
  - 6. บรรจุภัณฑ์
  - 7. น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว
  - 8. น้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาด
  - 9. อุบัติเหตุจากการรั่วไหลของถังน้ำมันใต้ดินที่เก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วเพื่อรอการกำจัด
  - 10. บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น
  - 11. ใต้กรองน้ำมัน เศษผ้า เศษขี้เลื่อย

2.1 ขณะขนส่ง

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนส่ง ได้แก่ ยานพาหนะที่ใช้ขนส่งมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและปล่อยไอ น้ำมัน คาร์บอน ไปสู่อากาศ รวมถึงมลพิษทางเสียงที่เกิดจากยานพาหนะ นอกจากนี้ยังอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของมนุษย์จากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง



## 2.2 ขณะเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นระหว่างการเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น ได้แก่ การที่ถังเก็บน้ำมันหล่อลื่นในสถานบริการเกิดการรั่วไหลและปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม ทั้งที่ระเหยสู่อากาศในรูปของไอน้ำมันเชื้อเพลิง และรั่วไหลสู่ดินและน้ำ ทำให้เกิดการปนเปื้อนของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน โดยเฉพาะเมื่อน้ำมันหล่อลื่นซึมลงดินผ่านไปสู่หน้าใต้ดิน จะทำให้น้ำมันกลืนเหม็นไม่เหมาะแก่การบริโภคและใช้สอย และสารไฮโดรคาร์บอนสามารถสะสมในห่วงโซ่อาหารได้ ดังนั้น บริเวณที่เก็บน้ำมันหล่อลื่นจะต้องมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และต้องมีฝาปิดอย่างปลอดภัยและต้องได้รับการตรวจเช็คตามระยะเวลา

## 2.3 ขณะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ในระหว่างการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น จะมีการระเหยของสารไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำซึ่งเมื่อเกิดปฏิกิริยากับสารประกอบอื่น ๆ ในบรรยากาศ อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อเยื่อทางเดินหายใจ รวมถึงกรณีที่น้ำมันหล่อลื่นหกในระหว่างการเปลี่ยนถ่าย เมื่อมีการชะล้างทำความสะอาดสถานบริการ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันก็จะปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมทำให้เกิดการตกค้างของสารไฮโดรคาร์บอนในดินและ/หรือน้ำ นอกจากนี้ยังมีการเกิดก๊าซโอโซนในบรรยากาศชั้นล่าง (ground-level ozone) จากปฏิกิริยาในอากาศระหว่างก๊าซไนโตรเจนออกไซด์และสารประกอบไฮโดรคาร์บอนโดยมีแสงอาทิตย์เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา ซึ่งก๊าซโอโซนนี้จะก่อให้เกิดความระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจและนัยน์ตา รวมถึงเป็นสาเหตุของการเกิดอาการไอ โรคหอบหืด และโรคปอดบวมด้วย ก๊าซโอโซนที่เกิดขึ้นสามารถทำปฏิกิริยากับสารมลพิษอื่น ๆ ในอากาศ

## 2.4 หลังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

หลังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นซึ่งก่อให้เกิดของเสียอันตรายจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจำพวกโลหะหนัก เช่น โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) สังกะสี (Zn) และทองแดง (Cu) ซึ่งสารเหล่านี้เป็นอันตรายต่อห่วงโซ่อาหาร การทิ้งหลังใช้งานของน้ำมันหล่อลื่นจะทำให้สิ่งมีชีวิตได้รับอันตรายจากสารพอลิไซคลิกแอโรแมติก (Poly Cyclic Aromatic: PCA) ซึ่งเป็นส่วนประกอบใน mineral oil สารเหล่านี้เป็นสารก่อมะเร็งเมื่อร่างกายได้รับในปริมาณมากอาจเป็นสาเหตุของการเป็นโรคมะเร็งได้ และเมื่อเก็บหรือทิ้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะบรรจุอย่างไม่ถูกวิธี เกิดการรั่วไหลลงดิน จะทำให้สมบัติของดินเปลี่ยนไปทั้งทางเคมี ชีวภาพ และกายภาพ และหากซึมลงสู่ชั้นน้ำใต้ดิน จะทำให้น้ำมันกลืนเหม็น

3. แบบคำร้องขอ คำขอรับใบอนุญาต แบบคำขอจดทะเบียน แบบคำขอความเห็นชอบ แบบการยื่นขอ กำหนด และ แบบคำร้องต่าง ๆ ของกรมธุรกิจพลังงาน

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)

- แบบใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๑)
- แบบใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๒)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๑) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ธพ.น.๑ท) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑ท
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน (ธพ.น.๑ข) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑ข
- แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (แบบ ธพ.น.๒) และ ตัวอย่างตัวอย่างแบบ ธพ.น.๒
- แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๓) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๓
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๔) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ธพ.น.๔ท) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔ ท
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน (ธพ.น.๔ข) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔ข
- แบบคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๕) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๕
- แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๖) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๖
- แบบคำขอเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน (ทส.น.๑) และ ตัวอย่างการกรอกแบบ ทส.น.๑

สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)

- แบบใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๑)
- แบบใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๒)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๑)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๑ท)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๑ข)
- แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (แบบ ธพ.ก.๒)
- แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๓)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๔)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๔ท)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ธพ.ก.๔ข)
- แบบคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๕)
- แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๖)

สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)

- แบบคำร้องขอ คำขอรับใบอนุญาต แบบคำขอจดทะเบียน แบบคำขอความเห็นชอบ แบบการยื่นขอ กำหนด และ แบบ คำร้องต่างๆ
- สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
- แบบใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๑)
- แบบใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๒)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๑) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ธพ.น.๑ท) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑ท
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน (ธพ.น.๑ข) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๑ข
- แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (แบบ ธพ.น.๒) และ ตัวอย่างตัวอย่างแบบ ธพ.น.๒

- แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๓) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๓
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๔) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ธพ.น.๔ท) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔ ท
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ธพ.น.๔ข) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๔ข
- แบบคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๕) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๕
- แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.น.๖) และ ตัวอย่างการออกแบบ ธพ.น.๖
- แบบคำขอเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน (ทส.น.๑) และ ตัวอย่างการกรอกแบบ ทส.น.๑
- สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว
- แบบใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๑)
- แบบใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๒)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๑)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๑ท)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๑ข)
- แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (แบบ ธพ.ก.๒)
- แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๓)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๔)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ (ธพ.ก.๔ท)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ธพ.ก.๔ข)
- แบบคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๕)
- แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ก.๖)
- สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
- แบบใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๑)
- แบบใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (ธพ.ป.๒)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ช.๑)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ธพ.ช.๑ท)
- แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ (ธพ.ช.๑ข)
- แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (แบบ ธพ.ช.๒)
- แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ช.๓)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (ธพ.ช.๔)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ธพ.ช.๔ท)
- แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ (ธพ.ช.๔ข)
- แบบคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ช.๕)
- แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (ธพ.ช.๖)
- แบบคำขอประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง
- คำขออนุญาตใช้ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว
- คำขอต่ออายุใบอนุญาต (วอ.9)
- ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (วอ.8)
- คำขออนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (วอ.7)
- คำร้องขอผ่อนผันรับของไปก่อนปฏิบัติพิธีการครบถ้วน

- ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 (แบบ นพ. 104)
- คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (แบบ นพ.103)
- คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (แบบ นพ.102)
- คำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (แบบ นพ.101)
- แบบคำขอความเห็นชอบสถานที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบ นพ.304)
- แบบการยื่นขอกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้า (แบบ นพ. 302)
- แบบคำขอความเห็นชอบเพื่อกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้า (แบบ นพ. 301)
- รายละเอียดคลังและถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือผู้จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10
- รายละเอียดสถานีบริการที่ผู้ขอใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือผู้จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 เป็นผู้ดำเนินการเอง
- คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ณ.สถานที่บรรจุก๊าซ (สถานีบรรจุก๊าซ ลานบรรจุก๊าซ สถานีบริการ) และบรรจุก๊าซโดยยานพาหนะขนส่งก๊าซทางบก (ป.ล. 1)
- คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 1/1)
- คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 1/1 พิเศษ)
- คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 1/2)
- คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ณ สถานที่บรรจุก๊าซ (ป.ล. 1 พิเศษ)
- ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 2)
- ใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 2 พิเศษ)
- คำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 3)
- คำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 3 พิเศษ)
- คำขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 4)
- คำขอใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ (ป.ล. 4 พิเศษ)

## เอกสารอ้างอิง

1. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก.976-2551 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2. กระทรวงอุตสาหกรรม, 2560, ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กระทรวงแรงงาน อันตรายจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เว็บไซต์ : <https://www.diw.go.th/hawk/news/11.PDF>
3. กระทรวงแรงงาน, 2561, ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง, [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กระทรวงแรงงาน เว็บไซต์ : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2561/E/150/4.PDF>
4. คู่มือการขอความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพ ด้านการใช้งานของน้ำมันหล่อลื่น (สำหรับผู้ประกอบการ) กลุ่มพัฒนามาตรฐานน้ำมันหล่อลื่น สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน ตุลาคม 2552
5. กรมการขนส่งทางบก, 2522, พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กรมการขนส่งทางบก เว็บไซต์ : [https://www.dlt.go.th/th/dlt-knowledge/view.php?\\_did=113](https://www.dlt.go.th/th/dlt-knowledge/view.php?_did=113)
6. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ. 2554
7. ข้อกำหนดฉลากเขียวสำหรับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (TGL-28-R3-13) โครงการฉลากเขียว สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย
8. โครงการอู่สีเขียว คลินิกไอเสียมาตรฐาน สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
9. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการสารและของเสียอันตราย, 2549, พิษภัยใกล้ตัว น้ำมันหล่อลื่น [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการสารและของเสียอันตราย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เว็บไซต์ : <http://www.chemtrack.org/News-Detail.asp?TID=1&ID=13>
10. สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน, 2563, แบบคำร้องขอ คำขอรับใบอนุญาต แบบคำขอจดทะเบียน แบบคำขอความเห็นชอบ แบบการยื่นข้อกำหนด และ แบบคำร้องต่าง ๆ น้ำมันหล่อลื่น [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)
11. สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว, 2563, แบบคำร้องขอ คำขอรับใบอนุญาต แบบคำขอจดทะเบียน แบบคำขอความเห็นชอบ แบบการยื่นข้อกำหนด และ แบบคำร้องต่าง ๆ [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)
12. สำนักความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ แบบคำร้องขอ คำขอรับใบอนุญาต แบบคำขอจดทะเบียน แบบคำขอความเห็นชอบ แบบการยื่นข้อกำหนด และ แบบคำร้องต่าง ๆ [ออนไลน์]. ค้นเมื่อ 13 มีนาคม 2563, จาก กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน [https://www.doeb.go.th/dl\\_allow.php](https://www.doeb.go.th/dl_allow.php)